Nacionalna akcija Hitrost - Vozimo pametno

Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) je v ponedeljek 17. aprila pričela nacionalno akcijo Hitrost, pod sloganom »Vozimo pametno«. Lanska statistika prometnih nesreč je zaskrbljujoča, saj podatki za lansko leto kažejo, da je hitrost med najpomembnejšimi vzroki za najtežje prometne nesreče, zato bo Javna agencija RS za varnost prometa kot nosilka nacionalne akcije s Policijo in Darsom ter drugimi izvedla različne medijske in komunikacijske aktivnosti ter informirala in osveščala glede nujnosti upoštevanja omejitev hitrosti.

Neprilagojena hitrost je v lanskem letu vzela življenje 42 osebam kar je dobrih 14 % manj udeležencev kakor leta 2015 in predstavlja 32% vseh umrlih. Za 9 % je bilo manj hudo in za slabih 8 % več lahko telesno poškodovanih. V 2016 je bila neprimerna oziroma neprilagojena hitrost vzrok za nastanek 3.371 prometnih nesreč, kar je za dobrih 7 % več kot v enakem obdobju leta 2015. Velika večina prometnih nesreč zaradi hitrosti se je zgodila na lokalnih cestah v naselju (46%) ter na regionalnih cestah (19%), kar kaže predvsem na problematiko hitrosti glede varnosti ranljivejših skupin udeležencev v prometu. Zaskrbljujoč pa je predvsem delež alkoholiziranih voznikov v prometnih nesrečah, ki jim je botrovala hitrost, saj se je ta, v primerjavi s prejšnjim letom, zvišal za 23%.

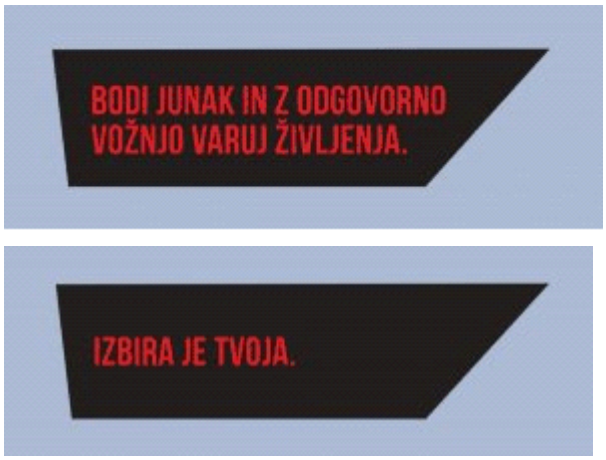
Neprilagojena hitrost je pogosto povezana tudi z nekaterimi drugimi vzroki prometnih nesreč, kot so nepravilna stran oziroma smer vožnje, nepravilnosti pri prehitevanju in izsiljevanje prednosti. Predvsem znotraj naselij je že manjša kršitev omejitev hitrosti pomembna za varnost ranljivejših udeležencev v prometu. Izven naselij – na avtocestah – pa je problematična kombinacija hitre vožnje ter kratke varnostne razdalje med vozili.

Osveščenost in vozna kultura sta ob slabši cestni infrastrukturi zelo nizka in bi jo bilo potrebno izboljšati. Ravno hitrost in drobne razlike v hitrosti in dojemanje tega, pa so bistvenega pomena pri preprečevanju prometnih nesreč in njenih posledic. Zato so glavni cilji nacionalne akcije o uravnavanju hitrosti na slovenskih cestah predvsem zmanjšanje povprečne hitrosti, kar bo posledično zmanjšalo posledice prometnih nesreč, ki se zgodijo zaradi hitrosti. Tuje raziskave kažejo, da zmanjšanje povprečne hitrosti v naseljih za samo 1 km/h pomeni zmanjšanje prometnih nesreč za približno 4 %, znižanje povprečne hitrosti za 1 km/h zunaj naselja pa bi pomenilo zmanjšanje števila prometnih nesreč zaradi hitrosti za približno 2 %.

V tem času je priporočljivo na vozilih zamenjati zimske pnevmatike za letne, saj je zimska pnevmatika namenjena uporabi pri temperaturah do +7°C (VEN). Letne pnevmatike ob višjih temperaturah zagotavljajo boljše zmogljivosti tako na suhih, kot na mokrih cestah predvsem pri zaviranju, saj se zavorna pot s pnevmatikami namenjenimi letnim razmeram lahko bistveno skrajša, hkrati pa le te omogočajo boljši oprijem s cestiščem. Ob višjih temperaturah se namreč povprečne hitrosti zvišajo zato je bistvenega pomena, da imamo na vozilu pnevmatike, ki so namenjene takim razmeram. Navsezadnje pa je uporaba zimskih pnevmatik poleti tudi neracionalna, saj je obraba le teh na toplejšem asfaltu precej hitrejša, s čimer tvegamo, da naslednjo zimo tudi te ne bodo zmogle opraviti svoje naloge optimalno.

Pomlad je tudi čas, ko se na ceste vračajo motoristi in kolesarji. Posebno pozornost moramo nameniti njim, saj so vozišča še polna udarnih jam in peska od zimskega posipa, asfaltna površina je še hladna in taka ne omogoča optimalne oprijemljivosti pnevmatik, pa tudi sposobnosti motoristov v nekaj mesecih neuporabe motorja lahko nekoliko upadejo. Da so motoristi na cesti, se morajo zopet navaditi tudi ostali udeleženci v cestnem prometu. Promet s kolesarji in motoristi namreč postane dinamičnejši, zaradi vremenskih pogojev pa tudi hitrejši. Zaradi zvišanih hitrosti vseh udeležencev v prometu, moramo biti še posebej pozorni na ustrezno varnostno razdaljo, saj vožnja na prekratki varnostni razdalji predstavlja enega najbolj pogostih vzrokov prometnih nesreč.

Za potrebe akcije bo AVP tudi v letošnjem letu nadaljevala akcijo pod sloganom **ČE SI DIVJAK NISI JUNAK – ter pozivom BODI JUNAK IN Z ODGOVORNO VOŽNJO VARUJ ŽIVLJENJA.** Z njo se bodo poskušali približati mladim, saj so slednji najpogostejši povzročitelji in tudi žrtve prometnih nesreč zaradi neprilagojene hitrosti.

Preventivna akcija bo potekala od 17.4 do 30. aprilom 2017, akcija pa se bo ponovila še 26. 6. do 2. julijem 2017 in med 21. in 27. avgustom 2016.

Želimo si, da bi se trud in delo vseh sodelujočih v preventivni akciji obrestovalo, in da bi se vsi udeleženci v cestnem prometu zavedali odgovornosti za lastno življenje, za življenje bližnjih in drugih udeležencev v prometu. Le s takšnim premikom v kulturi vožnje, lahko dosežemo zadane cilje, da na cestah ne bodo več ugašala življenja.